



La Direction de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités (DEETS), la Caisse générale de sécurité sociale (CGSS), la Fédération réunionnaise du bâtiment et des travaux publics (FRBTP), la Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment (CAPEB), le Service de prévention et de santé au travail SISTBI et l'Organisme professionnel de prévention du bâtiment et des travaux publics (OPPBTP) ont le plaisir de vous inviter, du 18 au 29 septembre 2023, à une série d'événements qui vous aideront à améliorer la prévention et les conditions de travail dans votre entreprise.

| Lun. 18/09 | Mar. 19/09 | Mer. 20/09 | Jeu. 21/09 | Ven. 22/09 | Lun. 25/09 | Mar. 26/09 | Mer. 27/09 | Jeu. 28/09 | Ven. 29/09 |
|--|--|--|---|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 9h - 12h Mettre en œuvre des Prémurs | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 16h30 Elinguer en sécurité | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 11h30 Diagnostic chantier | 8h30 - 11h30 Prévenir le risque ensevelissement (Grandes masses) |
| 13h30 - 16h30 Maîtriser la signalisation temporaire de chantier | 13h30 - 16h30 Rédiger / mettre à jour le DUER | 13h30 - 16h30 Maîtriser les opérations d'arrimage / Chgt / Déchgt | 13h30 - 16h30 Prévenir le risque Amiante (SS4) | 13h30 - 16h30 Prévenir le risque routier | | 13h30 - 16h30 Rédiger un PPSPS | 13h30 - 16h30 Prévenir le risque électrique | 13h30 - 16h30 Prévenir le risque de chute de hauteur | |
| IUT GC Saint-Pierre | Relais de l'Hermitage Saint-Gilles | IUT GC Saint-Pierre | IUT GC Saint-Pierre | IUT GC Saint-Pierre | CAPEB Saint-Denis | CFA BTP Saint-André | FRBTP Saint-Denis | CFA BTP Saint-André | Relais de l'Hermitage Saint-Gilles |

Tous ces événements sont gratuits à l'exception de la formation du 25/09/2023 (274 € / participant).

Hôtel Relais de l'Hermitage
CAPEB
IUT de La Réunion
CFA URMA BTP

123 Av. Leconte de Lisle
6 rue de la Digue Qui Est
40 Avenue de Soweto
16 rue Comorapoulé

97434 Saint-Gilles
97400 Saint-Denis
97410 Saint-Pierre
97440 Saint-André

[Pour vous inscrire, cliquez ICI](#) après avoir vérifié ci-dessous que les événements choisis correspondent bien à votre attente.

Pour plus d'informations, contact : OceanIndien@oppbtp.fr

Ateliers (Durée 3h) destinés aux entreprises de BTP ou aux préventeurs évoluant dans le champ du BTP

| | | |
|---|---|---|
| Maîtriser la signalisation temporaire de chantier | Dans de très nombreuses activités du BTP, des travaux sont effectués en coactivité avec les usagers de la voirie publique. Les heurts de piétons par des engins ou des véhicules d'usagers sont sources d'accidents très graves. Il convient, pour éviter ces accidents, de prévoir une signalisation temporaire adaptée et de la modifier en fonction des changements de contraintes de site et de l'évolution du chantier. | Public cible : Chefs d'équipe , Opérateurs. |
| Mettre en œuvre des prémurs | De leur commande à leur mise en place, la prévention doit être anticipée lors de l'utilisation de prémurs. Venez découvrir les mesures de prévention à mettre en œuvre ainsi que les responsabilités incombant à chaque acteur de la chaîne. | Public cible : Dirigeants, Conduc. travaux, Chefs d'équipe. |
| Rédiger / mettre à jour le DUER | Le document unique d'évaluation des risques n'est pas qu'un énième document administratif. C'est un outil qui vous aide à identifier vos risques et à structurer la démarche de prévention que vous mettez en place pour y faire face dans votre entreprise. Au cours de cet atelier, un conseiller en prévention vous présentera les enjeux et les bénéfices d'une bonne démarche d'évaluation, vous présentera les outils OPPBTP qui vous simplifieront la tâche. | Public cible : Dirigeants, Préventeurs. |
| Maîtriser les opérations d'arrimage / Chgt. / Déchgt. | Chaque jour, plus d'un million et demi de travailleurs du BTP rejoignent leur chantier avec du matériel et des matériaux. Un bon arrimage du chargement est indispensable pour éviter les accidents en conduite normale, comme lors du franchissement de ronds-points, et surtout dans les situations d'urgence : freinage brusque, manœuvre d'évitement, chaussée dégradée... Les manoeuvres de chargement / déchargement sont toujours des opérations à risques (Chutes de hauteurs, écrasement...) qui doivent être anticipées. | Public cible : Dirigeants, Préventeurs, Chefs d'équipe. |
| Prévenir le risque Amiante (SS4) | Compte-tenu de l'utilisation intense qui a été faite de ce matériau jusqu'à son interdiction en 1997, les travaux en présence d'Amiante sont fréquents dans le BTP en particulier sur les chantiers de rénovation ou de démolition. Au cours de cet atelier, vous échangerez sur vos pratiques avec les autres participants et un conseiller OPPBTP qui vous apprendra où trouver les informations utiles à la réalisation d'un mode opératoire pour une intervention en présence d'amiante SS4 et comment le rédiger. Cet atelier ne traite pas des chantiers de type SS3 (Retrait). | Public cible : Dirigeants, Encadrants tech. SS4. |
| Prévenir le risque routier | Le risque routier demeure un risque majeur dans le BTP. Avant de prendre la route, préparez votre itinéraire, vérifiez votre véhicule ainsi que son chargement. Ainsi, vous gagnerez en sécurité et conserverez le contrôle de votre véhicule. Venez découvrir les solutions et les outils pour vous protéger et protéger vos équipes sur la route. | Public cible : Dirigeants, Préventeurs. |
| Rédiger un PPSPS | Le plan particulier de sécurité et de protection de la santé (PPSPS) est un document qui contribue à prévenir les risques sur les opérations de construction. Il est établi pour les chantiers de BTP faisant appel à plusieurs entreprises et contient un grand nombre d'informations sur ces entreprises, les mesures de prévention ou encore les installations de chantier. Venez vous familiariser avec sa rédaction et apprendre où trouver les informations et les outils utiles à sa réalisation. | Public cible : Dirigeants, Conduct. de travaux Chargés de |
| Prévenir le risque électrique | Intervention sur une armoire électrique, travail à proximité d'une ligne à haute tension, utilisation d'appareils et d'outils électriques... Le risque d'accidents liés à l'électricité peut survenir dans de multiples circonstances et tous les professionnels du BTP y sont confrontés. Venez recueillir des conseils pour le dépister et les solutions pour s'en prémunir. | Public cible : Tous publics |
| Prévenir le risque de chute de hauteur | Les chutes de hauteur étant la première cause d'accidents graves et mortels dans le BTP, toutes les situations de travail qui exposent les salariés à ce risque doivent être étudiées soigneusement. En partant de cas concrets (Travaux sur couverture en tôle ondulée, terrains avec forte déclivité...), cet atelier vous permettra d'identifier des solutions de prévention adaptées. | Public cible : Dirigeants, Chefs d'équipe. |
| Prévenir le risque ensevelissement (Grandes masses) | La réalisation de terrassement ou de fouilles en tranchées comporte des risques qui sont parfois à l'origine d'accidents graves voire mortels. Cet atelier vous permettra de les identifier et de découvrir des solutions pour les prévenir. | Public cible : Dirigeants, Chefs d'équipe. |

Formation
Eliguer en sécurité
Durée : 7h

La majorité des accidents de levage est due à une mauvaise gestion de l'élingage (décrochage de la charge, rupture de l'élingue ou de l'accessoire, basculement de la charge). Une bonne compréhension des gestes et des contrôles à assurer lors de l'élingage permet de réduire le risque pour l'ensemble des personnes exposées sur le lieu de travail. Toute personne effectuant l'élingage de charges doit a minima en connaître les règles et savoir alerter en cas de doute.
Pour télécharger le descriptif de cette formation, cliquer [ICI](#)

Public cible :
Chefs d'équipe,
Opérateurs.

Évènements individuels strictement réservés aux entreprises de BTP ayant un chantier en cours

Diagnostic chantier
Durée : 3h

Un diagnostic chantier consiste en une visite, sur l'un de vos chantiers, d'un conseiller de l'OPPBTB qui va identifier, avec votre équipe (Dirigeant, chef de chantier ou d'équipe, chargé de prévention, opérateur...) les bonnes pratiques en prévention et celles qui demandent à être améliorées, en s'efforçant, dans ce dernier cas, de dégager des solutions pratiques à mettre en œuvre.
C'est un moment privilégié entre vous et le conseiller de l'OPPBTB dont la mission est exclusivement de conseil.

Public cible :
Dirigeants,
Encadrants,
Chargés de
prévention.